

Kawasaki KH500/400/250





Sprinter-Trio: hochentwickelte, ausgeglichen, elastisch und

KH500: schnellstes Serienmotorrad der Welt in seiner Klasse

Die KH500 begründete den Weltruf von Kawasaki als Hersteller schneller und zuverlässiger Serienmotorräder. Jetzt wurde dieses Motorrad wieder ein Stück weiterentwickelt. Es erhielt ein noch besser abgestuftes 5-Gang-Getriebe, um die ganze Kraft des 50-PS-Motors in allen Geschwindigkeitsbereichen voll ausnutzen zu können - bis hin zur Spitzengeschwindigkeit von 170 Stundenkilometern. Kein anderes Halbliter-Serienmotorrad der Welt fährt so schnell. Damit der Fahrer die Kraft und die Geschwindig-

KH500



keit stets sicher unter Kontrolle behält, besitzt die Kawasaki KH500 vorne eine Scheibenbremse, die zu packt, wenn es darauf ankommt, und hinten eine exakt darauf abgestimmte Vollnaben-Leichtmetallbremse.

Schon eine Probefahrt zeigt, warum die KH500 Kawasaki berühmt gemacht hat. Eine Viertel Meile (400 m) fährt sie aus dem Stand in nur 12,4 Sekunden, schneller als fast alle anderen Serienmotorräder selbst größerer Klassen.

KH400: Für alle, die Vielseitigkeit zu schätzen wissen.

Wer ein sehr vielseitiges Motorrad wünscht, ohne dabei auf Geschwindigkeit verzichten zu müssen, der findet in der Kawasaki KH400 die ideale Maschine. Wendig läßt sie sich auch durch den dichtesten Stadtverkehr bewegen. Im Pulk eingeklemmt wird man mit der KH400 nie; denn an der Ampel sprintet sie auf und davon.

Ist man aber erst einmal auf einer kurvenreichen Landstraße, dann beginnt das erregende, prickelnde Fahrgefühl, das so viele Enthusiasten nicht mehr vom Motorrad loskommen läßt. Leicht-

KH





reife Zweitakt-Dreizylinder-Motoren, d spurtstark.

400

füßig geht sie durch die Kurven, und gleich anschließend auf der Geraden ist man mit einem kurzen Dreh am Gasgriff schon wieder auf vollen Touren.

Der Dreizylinder-Zweitakt-Motor mit seinen 36 DIN-PS ist für einen Sprinter genau nach Maß gebaut. Hat man Platz zum Aufdrehen, kommt die KH400 auf 157 km/h Spitze. Das ist ein stolzes Wort für ein Motorrad dieser Klasse. Um die Kraft bei jeder Geschwindigkeit unter Kontrolle zu behalten, besitzt die KH400 vorne eine Scheibenbremse und hinten eine exakt abgestimmte Leichtmetall-Vollnabenbremse. Für eine gute Straßenlage sorgen der rennerprobte Doppelschleifen-Rohrrahmen und eine wiederum verbesserte Radführung.

KH 250: Einzig 250er der Welt mit Dreizylinder- Zweitakt-Motor

Die Kawasaki KH250 ist wie für den deutschen Motorrad-Markt geschaffen. Sie paßt mit ihren 28 DIN-PS gerade richtig in die neue 27-PS-Versicherungsklasse.

Sie ist schon ein besonderes Motorrad; denn keine andere 250-ccm-Maschine der Welt besitzt drei Zylinder – nur die KH250 von Kawasaki. Jetzt wurde sie technisch und im Styling noch weiter verbessert. Sie erhielt jetzt eine Scheibenbremse am Vorderrad. Zusammen mit der gut abgestimmten Leichtmetall-Vollnabenbrem-

KH250

se am Hinterrad ergibt dies eine Sicherheit, auf die verantwortungsbewußte Motorradfahrer Wert legen. Die hinteren Stoßdämpfer wurden verstärkt und der Sitz bequemer gestaltet. Die elektrische Anlage wurde in mehrere Stromkreise unterteilt.

Die KH250 verlockt zu schnellen Spritztouren. Immerhin schafft dieses Motorrad eine Spitzengeschwindigkeit von 136 km/h.





TECHNISCHE DATEN

KH500

KH400

KH250

LEISTUNGSDATEN

Leistung	50 PS/7.000 U/min	36 PS/7.000 U/min	26 PS/7.000 U/min
Max-Drehmoment	5,2 mkgp/6.500 U/min	3,7 mkgp/6.500 U/min	2,7 mkgp/6.500 U/min
Wendekreis	5,6 m	5,0 m	5,0 m

MOTOR

Typ	2-Takt, 3-Zylinder, schlitzgesteuert.	2-Takt, 3-Zylinder, schlitzgesteuert.	2-Takt, 3-Zylinder, schlitzgesteuert.
Hubraum	492 ccm	395 ccm	246 ccm
Bohrung/Hub	60,0 x 58,8 mm	57,0 x 52,3 mm	46,0 x 52,3 mm
Verdichtung	6,8 : 1	6,5 : 1	7,5 : 1
Zündung	Elektrisch CDI	Elektrisch CDI	Batterie + Zündspule
Starter	Kickstarter	Kickstarter	Kickstarter
Schmierung	Injectolube (Druckeinspritz.)	Injectolube (Druckeinspritz.)	Injectolube (Druckeinspritz.)
Motor-Öl	Zwei-Takt-Öl	Zwei-Takt-Öl	Zwei-Takt-Öl

ÜBERSETZUNG

Typ	5-Gang, Zahnräder ständig im Eingriff	5-Gang, Zahnräder ständig im Eingriff	5-Gang, Zahnräder ständig im Eingriff
Schaltung	1-N-2-3-4-5	1-N-2-3-4-5	1-N-2-3-4-5
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	Mehrscheibenkupplung im Ölbad

RAHMEN

Typ	Doppelrohrrahmen	Doppelrohrrahmen	Doppelrohrrahmen
Federung: Vorn	Teleskopgabel	Teleskopgabel	Teleskopgabel
Hinten	Schwinge + Schraubenfeder	Schwinge + Schraubenfeder	Schwinge + Schraubenfeder
Reifen: Vorn	3,25-H19 4PR	3,25-S18 4PR	3,25-18 4PR
Hinten	4,00-H18 4PR	3,50-S18 4PR	3,50-18 4PR

BREMSEN

Vorn	Scheibenbremse, 250 mm wirks. Durchmesser	Scheibenbremse, 250 mm wirks. Durchmesser	Scheibenbremse, 250 mm wirks. Durchmesser
Hinten	180 x 35 mm	180 x 30 mm	180 x 30 mm

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	2150 mm	2.080 mm	2.080 mm
Gesamtbreite	810 mm	760 mm	760 mm
Gesamthöhe	1100 mm	1.045 mm	1.045 mm
Radstand	1.410 mm	1.365 mm	1.375 mm
Bodenfreiheit	160 mm	145 mm	150 mm
Leergewicht	210 kg	177 kg	175 kg
Benzintankinhalt	16 Liter	14 Liter	14 Liter

Obige technische Daten beziehen sich auf Serienmodelle. Die Leistungsangaben entsprechen Ergebnissen, wie sie unter normalen Betriebsbedingungen erzielt wurden. Wir bemühen uns um objektive Darstellung, daher

stellen alle Angaben Durchschnittswerte dar. Sie repräsentieren keine Garantie für jedes einzelne zum Verkauf angebotene Motorrad. Änderungen der technischen Daten behält sich Kawasaki Heavy Industries, Ltd. vor.



Kawasaki

Kawasaki Motoren GmbH
 Berner Straße 40 - 44
 6000 Frankfurt 56
 Telefon 0611/50 72 055-58