

Displacement		500~750cc					排気量				
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H1-D	H2/H2-A	車種 項目				
E N G I N E	Type	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve	型 式				
	Displacement (cc)	498	498	498	498	748	総排気量				
	Bore × Stroke (mm) (in)	60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	60×58.8 2.36×2.31	71×63 2.80×2.48	内径×行程 (mm) (in)				
	Compression Ratio	6.8:1	6.8:1	6.8:1	6.8:1	7.0:1	圧縮比				
	Maximum Horsepower(ps/rpm)	60/7,500	60/7,500	60/7,500	59/8,000	74/6,800 71/6,800	最高出力 (ps/rpm)				
	Maximum Torque (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)	5.85 42.3/7,000	5.85 42.3/7,000	5.85 42.3/7,000	5.7/7,000 41.2/7,000	7.9/6,500 7.7/6,500	最大トルク (kg-m/rpm) (ft-lb/rpm)				
	Starting System	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	始動方式				
	Lubrication System	Injectolube	Injectolube	Injectolube	Injectolube	Injectolube	潤滑方式				
	V a l v e	Inlet	Open BTC	76°	76°	76°	76°	75°	開 閉	吸 気	バ ル ブ タ イ ミ ン グ
			Close ATC	76°	76°	76°	76°	75°			
Scavenging		Open BBC	59°30'	59°30'	59°30'	59°30'	58°	開 閉	掃 気		
		Close ABC	59°30'	59°30'	59°30'	59°30'	58°				
Exhaust	Open BBC	89°	89°	89°	89°	89°	開 閉	排 気			
	Close ABC	89°	89°	89°	89°	89°					
Tappet Clearance (mm) (in)		—	—	—	—	—	タペットクリアランス				
Ignition Timing		25°(4,000rpm) 20°	25°(4,000rpm)	20° 25°(4,000rpm)	23°(4,000rpm)	23°(4,000rpm)	点火時期				
Piston Position Before TDC (mm) (in)		3.46 2.23 0.136 0.087	3.46 0.136	2.23 3.46 0.087 0.136	2.94 0.115	3.14 0.123	上死点からの ピストンの位置 (mm) (in)				
Piston and Cylinder Clearance (μ)		140	140	140	140	165	ピストンとシリンダーの クリアランス (μ)				

Displacement		500~750cc								排気量		
Item	Model	KA1/KA2		H 1		H1-B/H1-C		H1-D	H2/H2-A		車種	項目
CARBURETOR	Type	VM28SC		VM28SC		VM28SC		VM28SC	VM30SC		型	式
	Main Jet	Old	New	㊸	㊹	Old	New	92.5R	Old	New	メイン	ジェット
		100R	92.5R	100R	90R	100R	95R		105R	97.5R		
	Needle Jet	0-2	0- $\frac{1}{8}$	0-2	0-2	0- $\frac{1}{8}$	0-4	0- $\frac{1}{8}$	0-6	0- $\frac{6}{8}$	ニードル	ジェット
	Jet Needle	5GL-3	5DJ19-3	5GL-3	5EH7-3	5DJ19-4	5DJ19-3	5DJ19-4	5FL14-2	5EJ15-3	ジェット	ニードル
	Pilot Jet	30	30'	30	30	30		30	35	35	パイロット	ジェット
	Cutaway	3.0	2.0	3.0	2.5	2.0		2.0	2.5	2.5	カット	アウェイ
	Air Screw	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$		1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	エアースクリュー	
	Fuel Level From bore center to fuel level	(mm) (in) 29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22		29~31 1.14~1.22	29~31 1.14~1.22		油面 (mm) (in) ボア中心から油面まで	
Identification Mark	KA1	KAK	KA1	KAE-1	KA4	KA5	KA6	H2-1	H2-2	識別	刻印	

Carburetor
キャブレター

Displacement		500~750cc						排 気 量				
Item	Model	KA1/KA2	H 1		H1-B/H1-C		H 1-D	H2/H2-A	車 種	項 目		
CLUTCH & TRANSMISSION	Type	5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change		5-Speed Constant mesh Return Change	5-Speed Constant mesh Return Change	型 式			
	Gear Ratio	1st	1:2.20	1:2.20		1:2.20		1:2.20	1:2.17	1 速	ミ ッ シ ヨ ン	
		2nd	1:1.40	1:1.40		1:1.40		1:1.40	1:1.47	2 速		
		3rd	1:1.09	1:1.09		1:1.09		1:1.09	1:1.11	3 速		
		4th	1:0.92	1:0.92		1:0.92		1:0.92	1:0.92	4 速		
		5th	1:0.81	1:0.81		1:0.81		1:0.81	1:0.81	5 速		
	Primary	No. of Teeth	27:65	27:65		27:65		27:65	32:60	歯 数	1 次	
		Gear Ratio	1:2.41	1:2.41		1:2.41		1:2.41	1:1.88	減 速 比		
	Final	No. of Teeth	16:45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	[Ⓐ] 15/45	[Ⓑ] 16/45	15:47	歯 数	2 次
		Gear Ratio	1:2.81	3.00	2.81	3.00	2.81	3.00	2.81	1:3.13	減 速 比	
Overall Drive Ratio		1:5.47	5.84	5.47	5.84	5.47	5.84	5.47	1:4.76	総 減 速 比		
Transmission (ℓ)		1.2	1.2		1.2		1.2	1.4	ミッションオイル容量 (ℓ)			
Oil Capacity (U.S.qt)		1.3	1.3		1.3		1.3	1.5	ミッションオイル容量 (U.S.qt)			
Clutch	Type	Wet multi-plate	Wet multi-plate		Wet multi-plate		Wet multi-plate	Wet multi-plate	型 式			
	Adjusting Screw (Turns, backed out)	Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°		Release Lever Angle 80°		Release Lever Angle 80°	Release Lever Angle 80°	レリーズ調整代			
	Clutch Lever(mm) Adjustment (in)	2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8		2~3 1/16 ~ 1/8		2~3 1/16 ~ 1/8	2~3 1/16 ~ 1/8	レバー調整代 (mm) (in)			

Clutch & Transmission
クラッチ及びトランスミッション

Displacement		500~750cc					排 気 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H1-D	H2/H2-A	車 種	項 目
Condenser Capacity(μ fd)		— / 0.22	—	0.22 / —	—	—	コンデンサー容量(μ fd)	
Fuse Capacity (A)		20	20	20	20	20	ヒューズ (A)	
Ignition System		Battery C. D. I./Battery	Battery C.D.I.	Battery/Battery C.D.I.	Magneto C.D.I.	Magneto C.D.I.	点 火 方 式	
Spark Plug NGK		BUHX/B-9HC	BUHX	B-9HS/BUHX	B-9HS-10	B-9HS-10	N G K 点火プラグ	
Dynamo	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSU BISHI	MITSUBISHI	メーカ—	ダイナモ
	Type	AZ-2010A/AZ2010M2	AZ-2010A ① AZ-2010M	AZ-2010M2/ F00571072	F005T1071	F005T1071	型 式	
Magneto	Manufacturer	—	—	—	—	—	メーカ—	マグネトー
	Type	—	—	—	—	—	型 式	
Regulator	Manufacturer	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI	メーカ—	レギュレーター
	Type	PL-T / ①:PL-2128T/AZ2010M2	PL-T ①PL-2128T	AZ2010M2/ PL-T	X009T30171	X009T30171	型 式	
Ignition Coil	Manufacturer	DIAMOND	DIAMOND	DIAMOND	MITSUBISHI	MITSUBISHI	メーカ—	イグニッション コイル
	Type	TU-51-1/ ①TU-25/TU-29	TU-51-1 ①TU-25	TU-29/TU-51-1 ①TU-25	F00067	F00067	型 式	
Battery	Manufacturer	YUASA	YUASA	YUASA	YUASA	FURU KAWA	メーカ—	バッテリ—
	Capacity	12V9AH	12V9AH	12V9AH	12V9AH	12V6AH	容 量	
	Type	12N9-4B	12N9-4B	12N9-4B	12N9-4B	12N5.5-4A	型 式	
Charging Current(A@rpm)		9@1,500/ 7.5@~1,600	9 @1,500	7.5@~1,600 9 @1,500	3.8~@1,800 ~7.5@8,000	3.8~@1,800 ~7.5@8,000	充電々流 (A@rpm)	

ELECTRICAL EQUIPMENT

電 気 装 置

Electrical Equipment 1
電気装置 1

Displacement		500~750cc					排 気 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1 - D	H2/H2-A	車 種	項 目
ELECTRICAL EQUIPMENT	Head Lamp Type	Semi Sealed	Semi Sealed	Semi Sealed ⓐ Sealed Beam	Semi Sealed ⓐ Sealed Beam	Semi Sealed ⓐ Sealed Beam		前 照 灯 型 式
	Head Lamp Bulb	12V35/25W	12V35/25W ⓐ 12V 35/35W	12V35/25W ⓐ 12V35/35W	12V35/25W ⓐ 12V36/36W	12V35/25W ⓐ 12V35/35W / 12V36/36W		前 照 灯
	Brake/Tail Lamp Bulb	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	12V32/3cp1157 (12V27/8W)	12V32/3cp 1157 (12V27/8W) ⓐ 12V21/5W	12V32/3cp 1157 (12V27/8W) ⓐ 12V21/5W	12V32/3cp1157 (12V27/8W) ⓐ 12V32/3cp1157/ (12V27/8W)/12V21/5W		制 動 灯 / 尾 灯
	Speedometer Lamp Bulb	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W		スピードメーターランプ
	Neutral Indicator Lamp Bulb	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W		ニュートラルランプ
	Top Gear Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—		ト ッ プ ラ ン プ
	Charge Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—		チャージランプ
	High Beam Indicator Lamp Bulb	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W	12V1.5W		ハイビームランプ
	Turn Signal Lamp Bulb	12V8W/(12V23W) 12V32/3cp1157	12V8W	12V32cp1073 (12V23W)	12V32cp1073 (12V23W)	12V32cp1073 (12V23W)		フラッシャーランプ
	Tachometer Lamp Bulb	12V3W×2	12V3W	12V3W	12V3W	12V3W		タコメーターランプ
	Turn Signal Indicator Lamp Bulb	— / 12V3W	—	12V3W	12V3W	12V3W		フラッシャーインジケータランプ
	Oil Indicator Lamp Bulb	—	—	—	—	—		オイルランプ
	Speed Warning Lamp Bulb	12V1.5W/12V1.5W 12V3W	—	—	—	12V1.5W		速度警告ランプ
	Parking Lamp Bulb	— / 12V3W	ⓐ 12V4W	ⓐ 12V4W	ⓐ 12V4W	— ⓐ 12V 4W ⓑ 12V 3W		駐 車 ラ ン プ

Displacement		500~750cc					排 気 量				
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1-D	H2/H2-A	車 種	項 目			
E M A R F	Frame Type	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	Tubular double cradle	フレーム型式	フ レ ー ム 型 式			
	Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal)	15 3.95	15 3.95	15 3.95	16 4.15	17 4.40	燃料タンク容量 (ℓ) (U.S.gal)				
	Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt)	2.3 2.4	2.3 2.4	2.3 2.4	2.3 2.4	2.0 2.1	オイルタンク容量 (ℓ) (U.S.qt)				
	Front Fork Oil Capacity (cc) (Each Fork) (U.S.qt)	230 0.24	230 0.24	230/160 0.241 / 0.168	160 0.168	160 0.168	フロントフォーク (cc) オイル容量/片方(U.S.qt)				
	Front Fork Oil	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	S A E # 1 0	フロントフォークオイル				
	Tire	Front	Tire size	H 3.25-19	H 3.25-19	H 3.25-19	H 3.25-19		H 3.25-19	サイズ	フ ロ ン ト リ ヤ ー
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	1.8 26	1.9 27	1.8 26	1.8 26		1.8 26	空気圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
		Rear	Tire size	H 4.00-18	H 4.00-18	H 4.00-18	H 4.00-18		H 4.00-18	サイズ	
			Air (kg/cm ²) pressure (lb/in ²)	2.2 31	2.2 31	2.2 31	2.2 31		2.2 31	空気圧 (kg/cm ²) (lb/in ²)	
	Drive Chain	Type	Joint	Joint	Joint	Endless	Endless		型 式	ド ラ イ ブ チ ェ ン	
Size		EK #530SH	DID #50HD	EK #530SH	EK #530SH	EK #530SH	規 格				
No. of link		102	102	102	106	110	駒 数				
Chain Play	Primary (mm) (in)	—	—	—	—	—	1 次 (mm) (in)	チ ェ ン 調 整			
	Drive (mm) (in)	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	20 3/4	2 次 (mm) (in)				
Spoke Type	Front	#9	#9	#8-9	#8-9	#8-9	前	ス ポ ー ク 番 手			
	Rear	#9	#9	#8-9	#8-9	#8-9	後				
Rear Brake Pedal Adjustment	(mm) (in)	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	25~30 about 1 1/8	リヤブレーキペダル (mm) 遊び (in)				

Frame
ノ
ー
ム

Displacement		500~750cc					排 氣 量	
Item	Model	KA1/KA2	H 1	H1-B/H1-C	H 1 - D	H2/H2-A	車 種	項 目
DIMENSIONS	Overall Length (mm) (in)	2,095 82.5	2,095 82.5	2,095 82.5	2,085 83.4	2,080 81.9	全 長 (mm) (in)	寸 法 重 量 量 性 能
	Overall Width (mm) (in)	840 33.1	840 33.1	840 33.1	835 32.9	850 33.5	全 巾 (mm) (in)	
	Overall Height (mm) (in)	1,080 42.5	1,080 42.5	1,080 42.5	1,140 44.9	1,145 45.1	全 高 (mm) (in)	
	Wheelbase (mm) (in)	1,400 55.1	1,400 55.1	1,400 55.1	1,410 55.6	1,410 55.6	軸 間 距 離 (mm) (in)	
	Ground Clearance (mm) (in)	135 5.3	135 5.3	135 5.3	145 5.7	175 6.9	最 低 地 上 高 (mm) (in)	
	Trail (mm) (in)	110 4.1	110 4.1	110 4.1	108 4.0	114 4.3	ト レ ー ル (mm) (in)	
	Castor	61°	61°	61°	63°	62°	キ ャ ス タ ー	
	Dry Weight (kg) (lbs)	174 383	174 383	174 383	185 408	192 423	乾 燥 重 量 (kg) (lbs)	
	Load Distribution (Vehicle Only)	Front kg Rear (lbs)	75 (165) 99 (218)	75 (165) 99 (218)	75 (165) 99 (218)	83 (183) 102 (224)	86 (189) 106 (233)	
PERFORMANCE	Maximum Speed (kph) (mph)	190 118	190 118	190 118	180 112	203/190 126/118	最 高 速 度 (kph) (mph)	
	Acceleration SS $\frac{1}{4}$ Mile (sec)	12.4	12.4	12.4	12.4	12.0	加 速 0-400m (秒)	
	Climbing Ability	40°	40°	40°	40°	40°	登 坂 力	
	Fuel Consumption km/ltr (@kph) mpg (@mph)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 55 (50)	33 (50) 45 (50)	鋪 裝 平 坦 燃 費 km/l (平均時速) mil/g (平均時速)	
	Braking Distance m(kph) ft(mph)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	10.5 (50) 34.5 (31)	12.0 (50) 40.0 (31)	制 動 距 離 (平均時速)	
Minimum Turning Radius (mm) (in)	2,300 90.5	2,300 90.5	2,300 90.5	2,300 90.5	2,400 94.5	最 少 回 轉 半 徑 (mm) (in)		

Dimensions Performance
寸法・重量・性能